

A Jew Takes a Pleasure Trip By Asher Beilin (An'eygener)

(First published in Yiddish: *Di tsayt*, 1927)

One morning, I could swear it was last Monday, no sorry, maybe it was Wednesday, or was it Tuesday? Anyway, it doesn't make any difference when it was, the point is that it happened.

Well then, one fine morning I hear a car horn beneath my window. I look out and see my neighbour, the Litvak and his wife, the Litvatshka in a car. They were sitting there comfortably and invited me to come and take a look at their new second-hand car which they had just bought for their business – a horseradish sauce factory.

I went down and was introduced to the car. A four-seater. It didn't look too good – a bit the worse for wear, if you see what I mean – but a car, like all other cars, with four wheels. What's the difference?

My neighbour, the Litvak invited me to scramble into the car. They were going on a day's pleasure-trip to Westcliff and wanted me to come with them. I needn't be afraid – he assured me:

“My wife says I'm a good driver”. “Yes,” she said: “he knows how to drive.”

I let myself be persuaded and jumped into the car.

My neighbour decided to drive via the East End. First he wanted to go to the Lane to get hold of some food for the day (he'd brought a bottle of brandy and some glasses with him from home which he kept in his pocket). Secondly, he wanted to stop near the hospital, to pick up another person, a brother-in-law of his. And thirdly... he didn't finish, but I understood that his thirdly meant that his friends and acquaintances would see that he had a car and would be eaten up with jealousy.

The car stuttered a bit, as if suffering from corns and limping on one leg. But my neighbour assured me, it was nothing, nothing dangerous.

He drove the car really slowly, explaining that people generally drive more slowly inside London than outside London. When they got out of the city, he'd show me what sort of car this was and what sort of a driver he was. The Litvatshka was stretched out comfortably as if, not only the car, but the whole world belonged to her.

In the Lane, my neighbour bought herring, kosher meat sandwiches and sour cucumbers. The cucumbers were for the Litvatshka, who you know, just like all married women, loves pickled cucumbers. And because my neighbour is a Litvak, he bought himself a head of garlic.

He drove through Whitechapel, and, not far from the London Hospital, he picked up his brother-in-law, a fair-haired man with a pointed beard – and also his wife who

was wider than she was tall, and her two sisters, who were as alike as two peas in a pod. So as not to confuse people, they had different names, Sadie and Fanny.

The car went on its way, but as well as limping along, it also began whistling, as if it were suffering with asthma. Maybe it was upset that it was a four-seater carrying extra people.

Near Bow, a policeman began to get angry with my neighbour and asked him if he knew the difference between right and left. My neighbour explained to me that the policeman's complaints were groundless. He was probably an antisemite.

By the time we left London it was half-way through the day.

"Now it will all go without a hitch," the Litvak assured me.

Suddenly it rained, it poured, and the Litvatshka suggested pulling the hood over the car. But Mr Litvak didn't want to. He assured her that it wasn't worth the effort because the rain would soon stop.

And only when we were all thoroughly soggy and soaked through did he stop the car and say:

"Do you think it might be an idea to pull the hood on?"

We both crawled out and pulled at the hood, but it wouldn't move. The fair-haired brother-in-law offered a piece of advice:

"We need to get hold of a goy!"

We stood around for a while looking for a goy, and then saw one. The goy came over and pulled the hood on, we paid him and on we went.

The car wasn't moving like it had been. It slipped this way and that like a drunkard. Now swerving right and now left. The other cars passing us hooted their horns in long blasts like the shofar at New Year, and the drivers swore at the Litvak and yelled at him threateningly. But he remained calm.

"Who listens to them?" he complained,

"they can't bear it that a Jew has a car as well as them."

Suddenly a slide and a screech and a zoooooosh! What happened? Oh just a minor incident, a tyre burst.

We both crawled out. My Litvak got the spare tyre out of the car and we both tried to change the burst one for the good one. But it was no bloody use, we just couldn't do it. We were both covered in grease and stood with outstretched arms not knowing what to do.

The fair-haired brother-in-law offered a piece of advice:

"We need to get hold of a goy!"

Eventually we found a goy. The wheel was put on and we went on further.

A few minutes later the car stopped again. My neighbour yelled, "Oh no!"

What was the matter? The back of his trousers felt wet. He had sat down on top of the bottle of brandy, had broken it and was sitting on pieces of glass.

So, we were without brandy, but if necessary we could get some on the way in a pub.

It was getting quite late and we were beginning to feel hungry. The Litvatshka opened the box with the food. Suddenly, crash! There was a shudder and we all grabbed each other. The windscreen shattered and the glass fell on us. What had happened was that the car had ploughed into a charabanc coach. Total chaos. Our passengers stumbled out of the car, and the coach passengers stumbled out of the charabanc. The Litvak and the charabanc driver swore at each other, each accusing the other. Finally, they swapped names and addresses.

When the charabanc had driven off, the Litvak boasted:

"When we hit that coach, we could have all been killed. We should thank God I'm a good driver and it's only the car that is damaged. And that doesn't matter because it's insured.

We continued on our way, but we couldn't touch the food because it was full of glass. As we went further, I thought to myself what a fool I am. Only last week I sent away three insurance agents one after the other. It would have been better to have had a life policy.

A while later, the car stopped again. My neighbour turned the key, groaned, the car wouldn't go. We both stumbled out. My neighbour opened the bonnet, looked at the car's guts and innards, put a hand here and there, bloodied a finger, but it didn't help. We stood there despondently for a long time. It was getting dark, the rain began to stream down as if a tap had been turned on. What were we to do?

The brother-in-law offered a piece of advice:

"We need to get hold of a goy!"

We eventually found a goy. He came over, tinkered with the car and shook his head in despair. He told us that there was a garage at the top of the hill. We should drag the car up there and they would have a look at it.

My neighbour and I began to push the car. It was slippery and steep. We sweated and realised that we weren't strong enough. The fair-haired guy, however, had a piece of advice:

"We need to get hold of a goy!"

We got a goy. With great effort, we pushed the car to the garage. The mechanic explained that it was a big job and it wouldn't be finished today. The fair-haired guy offered a piece of advice:

"Get a goy with a car to tie our car behind his and tow us to Westcliff and get it fixed there."

Finally, we found a goy with a car. We were towed along very slowly in the slippery rain. The journey went on and on but eventually we got there. And I was lucky enough to catch the last train back to London.

What a trip it was. What a pleasure!

The next day my neighbour invited me to go with him to Brighton the following week on a pleasure trip. He assured me that since the repair, there was no better car in the whole of England.

A Jew Takes a Pleasure Trip by Asher Beilin, translated by Vivi Lachs. From East End Jews: Sketches from the London Yiddish Press. © Vivi Lachs, 2025. Used by permission of Wayne State University Press.

Yid for oyf “plezhur”

A shokhn mit a kar – a nesiye keyn vestklif – m’darf krign a goy

Fun Asher Beilin (An’eygenem)

Di tsayt, 1927

Eynmol in an inderfri – kh’volt shvern az es iz geven letstn montik. Ha? Neyn.

Entshuldikt. S’iz dakht zikh geven gor mitvokh un efsher gor dinstik. Ober sof-kol-sof iz dokh keyn khilek nit ven s’iz geven, abi s’iz geven.

Alzo – eynmol in an inderfri her ikh vi unter mayn fenster blozt a kar shoyfer. Ikh hob aroysgekukt un derzen in kar mayn shokhn dem litvak un zayn vayb di litvatshke (ikh hob shoyn aykh amol bakent mit zey). Zey zaynen gezesn beharkhovedik un mikh ayngeladn ontsukukn zeyer naye sekond hend kar, velkhe zey hobn ersht gekoyft far zeyere biznes – a khreyn fektori.

Ikh bin aroys un zikh forgeshtelt far der kar. A “for siter”. A bisl dosik – opgenitsevet, heyst es, ober a kar vi ale kars mit fir reder. Vos iz den der untersheyd?

Mayn shokhn, der litvak, hot mikh ayngeladn az ikh zol araynkrikn in kar. Zey forn oyf a tog keyn vestklif tsulib “plezhur” un viln az ikh zol mitforn. Ikh hob nit vos moyre tsu hobn – hot er mikh farzikhert – er ken gut traybn a kar. Zol zayn vayb zogn.

Di vayb hot gezogt: yo, er ken traybn a kar.

Hob ikh zikh gelozt iberredn un bin arayngeshprungen.

Mayn shokhn hot bashlosn forn durkh di ist end. Ershtns vil er zikh dort aropkhapn in di leyn un aynkoyfn shpayz farn tog (a flash bronfn mit a por glezlekh hot er mitgenumen fun der heym un gehaltn in zayn poket), un tsveytns vil er dort zikh opshteln nebn dem hospital mittsunemen nokh a perzon, a shvoger zaynem un dritens - - dritens hot er mir nit geendikt, ober ikh hob farshtanen az dritens hot gemeynt: zoln fraynd un bakante zen az er hot a kar un platsn fun kine.

Di kar hot a bisl untergetantst, gehinken oyf eyn fus, azoy vi zi volt laydn fun hiner-oygn, ober mayn shokhn hot mikh baruikt az s’iz gornit, keyn sakone.

Er hot getribn di kar gants langzam. Er hot mir al pi seykhel oyfgevizn az in london fort men gevenlekh langzamer, vi oyser london. Az m’vet aroys fun shtot, vet er mir ersht vayzn vos far a kar dos iz un vos far a drayver er iz.

Mayn shkheyne di litvatshke hot zikh tseleygt beharkhovedik, glaykh vi nit nor di kar, nor di gantse velt iz ire.

In di leyn hot mayn shokhn ayngeladn hering “sendvitshes” mit “boser kosher” un zoyere ugerkes. Di zoyere ugerkes zaynen geven far der litvatshke velkhe... ir

farshteyt... S'pasirt mit ale farheyrate froyen... Un azoy vi er iz a litvak, hot er far zikh ayngelokoyft knobl.

Di kar hot zikh gelozt shpatsirn iber vaytshepl. Nit vayt fun london hospitl hot zikh arayngezetst oykh zayn shvoger, a gel yidl mit a shpitsik berdl. Dertsu hot zikh arayngezetst zayn vayb, velkhe iz geven nit azoy hoykh vi breyt, un dertsu hobn zikh arayngezetst ire tsvey shvester, tsvey moydn enlekh eyne tsu der tsveyter vi tsvey tropn vaser. Un oyb zey hobn zikh nit farbitn, iz es nor derfar vayl zey hobn gehat farsheydene nemen: seydi un feni.

Di kar hot zikh vider gelozt in veg. Oyser vos zi hot gehinken, hot zi oykh ongehoynb unterfayfn, glaykh vi zi volt laydn fun asma. S'hot ir aponem fardrosn vos zayendik a "for siter" hot men oyf ir ongezetst iberike parshoynen.

Nebn "bow" hot zikh a polisman epes ongehoynb beyzern oyf mayn shokhn un hot im gefregt tsi er veyst dem khilek fun rekhts biz links. Mayn shokhn hot mir ober dernokh derklert, az der polisman hot zikh umzist tsu im getshepet. Mistome an antisemit.

S'iz shoyn geven kimat halber tog ven mir zaynen aroysgeforn fun london.

- Itst vet es shoyn geyn vi a mizmer! – hot der litvak mikh farzikhert.

Mit amol – es regnt. A mabl.. Di litvatshke shlogt for oysshpreytn di dek fun kar. Der litvak vil ober nit. Er farzikhert az s'iz nit keday di tirkhe. Der regn vet bald oyfhern.

Ersht ven mir zaynen shoyn ale durkhgenetst un durkhgeveykt shtelt er op di kar un zogt:

- efsheer volt a plan geven tsu nuts dem dek?

Mir krikhn beyde arop un tsien di dek. Lozt zi zikh nit. Der geler shvoger git an eytse:

- M'darf krign a goy!

Mir shteyen a hipshe tsayt un kukn aroys oyf a goy. Endlekh krign mir. Der goy kumt tsu, tsit iber di dek, m'batsolt im un mir forn vayter.

Di kar geyt shoyn nit vi frier. Zi glitsht zikh aher un ahin un geyt vi a shiker. Ot iz zi rekhts un ot iz zi links. Di andere kars vos forn farbay blozn shoyfer, tkiyes gdoyles un di drayvers shiltn dem litvak un strashn mit kulakes. Er nemt es ober ruik:

- Ver hert zey? – taynet er

- zey farginen nit, vos a yid hot oykh a kar.

Plutslings a glitsh un a kvitsh un a Zhzzzzz. Vos iz? Et, a klenikeyt. A rod hot geplatst.

Krikhn mir beyde arop. Mayn litvak nemt arop di rezerv rod, vos hengt oyf der kar un mir beyde bamien zikh iberbaytn di kranke rod oyf der gezunter. Ober a

nekhtiker tog. Es geyt nit. Mir zaynen beyde oysgeshmirt, vi di rukhes, un shteyen mit oysgeshtrekte hent un veysn nit vos tsu ton.

Der geler shvoger git fun der kar an eytse:

- M'darf krign a goy!

Endlekh krign mir a goy. Di rod vert ongeton un mir forn vayter.

In etleke minut arum shtelt zikh di kar vider op. Mayn shokhn shrayt oys: "oy vey!"

Vos iz? Er hot derfilt az s'iz im nas in di takhtoynim. Er hot zikh aroyfgezetst oyf der flash bronfn un zi tsekvetsht un er zitst oyf shtiker gloz.

Meyle, zol zayn on bronfn. Al pi noyt ken men krign bronfn oyfn veg in a publik hoyz.

S'vert shoyn gants shpetlekh un dos harts heybt on tsien. Di litvatshke efnt dem boks mit di maykholim. Plutsling – trrrakh! Es tut undz alemen a treysl un mir khapn zikh on eyner inem tsveytn. Di gloz fun kar vert tseshmetert un falt oyf undz. Vos iz? Di kar iz ongeform oyf a "tsherebenk". Es vert a mehume. Undzer oylem krikht aroys fun kar un an oylem krikht aroys fun "tsherebenk". Der litvak mit yenem drayver zidlen zikh. Eyner bashuldikt dem tsveytn. Endlekh bayt men zikh mit di nemen un adresn.

Ven der "tsherebenk" iz opgeform barimt zikh der litvak:

- Ven s'volt trefn mit an andern, volt mir ale in kar derharget gevorn. Mir darfn ober bentshn goym! vos er iz a guter drayver un di kar iz nor opgekumen mit a "demedzh", ober es makht nit. Di kar iz inshurt.

Mir forn vayter. Tsu dem esn ken men zikh nit tsurirn, vayl alts iz bashotn mit gloz.

Mir forn vayter. Ikh trakht mir: sof kol sof iz fun mir a narishkayt vos ikh hob letste vokh aroysgetribn dray inshurens agenten eynem nokhn andern. S'iz dokh beser ven m'hot a "layf polisi".

In a vayle arum a nayer stop. Mayn shokhn dreyt dort, kvetsht – es geyt nit. Mir krikhn beyde aroys. Mayn shokhn efnt di mashin fun der kar, dekt oyf ire kishkes un gederem. Shtupt a hant do un dort, tseblutikt a finger, ober es helft nit.

Mir shteyen fartsveyflt a lange tsayt. Es hoybt shoyn on finster vern. Der regn gist vi fun an emer. Vos tut men?

Git der shvoger an eytse:

- M'darf krign a goy!

Endlekh krign mir a goy. Er kumt tsu, tapt un shoklt mit yeyesh dem kop. Tsum sof derklert er undz, az oybn, barg aroyf gefint zikh a "garazh", zoln mir tsushlepn ahin di kar un dort veln zey shoyn zen.

Mayn shokhn un ikh heybn on shtupn di kar. S'iz glitshik un s'iz barg aroyf. Mir shvitsn beyde. Mir derfiln az s'iz nit far undzere koykhes. Dos gele yidl hot ober an eytse:

- M'darf krign a goy!

Mir krign a goy. Mit groys mi dershlepn mir di kar tsum "garazh". Der kar doktor derklert az s'iz a "groyser dzhob" un az er ken es haynt nit farendikn.

Dos geler yidl git an eytse:

- Krign a goy mit a kar, tsubindn undzer kar untern goys kar un araynforn in vestklif un zi dort farrikhtn.

Endlekh krign mir a goy mit a kar. Mir shlepn zikh in regn un glitsh zeyer langzam. Di nesiye tsit zikh un tsit zikh. Endlekh kumen mir on. Tsu mayn glik khap ikh nokh dem letstn treyn keyn london.

Shoyn eynmol a nesiye geven shoyn eynmol a "plezhur".

Mayn shokhn hot mikh oyf morgn ayngeladn az ikh zol "nekst vik" forn mit im keyn braytn oyf "plezhur". Er farzikhert mikh az nokh dem vi m'hot di kar farrikht iz keyn besere kar nito in gants malkhes england.

ייד פֿאַר אויף "פלעזשור"

אַ שכן מיט אַ קאַר. -אַ נסיעה קיין וועסטקליף. -מ'דאַרף קריגן אַ גוי.

פֿון: אַנ'אייגענעם (אשר ביילין). (ספעציעל פֿאַר די צייט, 1927)

איינמאָל אין אַ אינדערפֿרי – איך וואָלט שווערן, אַז ס'איז געווען לעצטן מאָנטיק. האָ? ניין.
אַנטשולדיקט. ס'איז דאָכט זיך געווען גאָר מיטוואָך און אפֿשר גאָר דינסטיק. אָבער סוף-כל-סוף איז
דאָך קיין חילוק ניט, ווען ס'איז געווען, אַבי ס'איז געווען.

אַלזאָ - איינמאָל אין אַ אינדערפֿרי הער איך ווי אונטער מיין פֿענצטער בלאַזט אַ קאַר שופֿר. איך
האַב אַרויסגעקוקט און דערזען אין קאַר מיין שכן דעם ליטוואַק און זיין ווייב די ליטוואַטשקע (איך האָב
שוין אייך אַמאָל באַקענט מיט זיי). זיי זיינען געזעסן בהרחה'דיק און מיך איינגעלאָדן אָנצוקוקן זייער
נייע סעקאַנד הענד קאַר, וועלכע זיי האָבן ערשט געקויפֿט פֿאַר זייער ביזנעס – אַ כריין פֿעקטאָרי.

איך בין אַרויס און זיך פֿאַרגעשטעלט פֿאַר דער קאַר. אַ "פֿאַר סיטער". אַ ביסל דאָסיק –
אָפּגעניצעוועט, הייסט עס, אָבער אַ קאַר ווי אַלע קאַרס מיט פֿיר רעדער. וואָס איז דען דער
אונטערשייד?

מיין שכן, דער ליטוואַק, האָט מיך איינגעלאָדן אַז איך זאָל אַרײַנקריכן אין קאַר. זיי פֿאַרן אויף אַ
טאָג קיין וועסטקליף צוליב "פלעזשור" און ווילן אַז איך זאָל מיטפֿאַרן. איך האָב ניט וואָס מורא צו
האַבן – האָט ער מיך פֿאַרזיכערט – ער קען גוט טרייבן אַ קאַר. זאָל זיין ווייב זאָגן.
די ווייב האָט געזאָגט: יאָ, ער קען טרייבן אַ קאַר.
האַב איך זיך געלאָזט איבעררעדן און בין אַרײַנגעשפרונגען.

מיין שכן האָט באַשלאָסן פֿאַרן דורך די איסט ענד. ערשטנס וויל ער זיך דאָרט אַראָפּכאַפּן אין די
ליין און איינקויפֿן שפּיז פֿאַרן טאָג (אַ פֿלאַש בראַנפֿן מיט אַ פֿאַר גלעזלעך האָט ער מיטגענומען פֿון דער
היים און געהאַלטן אין זיין פּאַקעט), און צווייטנס וויל ער דאָרט זיך אָפּשטעלן נעבן דעם האָספיטאַל,
מיטצונעמען נאָך אַ פּערזאָן, אַ שוואַגער זיינעם, און דריטנס --- האָט ער מיר ניט געענדיקט, אָבער איך
האַב פֿאַרשטאַנען אַז דריטנס האָט געמיינט: זאָלן פֿריינד און באַקאַנטע זען, אַז ער האָט אַ קאַר און פּלאַצן
פֿון קנאה.

די קאַר האָט אַ ביסל אונטערגעטאַנצט, געהינקען אויף איין פֿוס, אזוי ווי זי וואָלט ליידן פֿון
הינער-אויגן, אָבער מיין שכן האָט מיך באַרויַקט אַז ס'איז גאָרניט, קיין סכנה.

ער האָט געטריבן די קאַר גאַנץ לאַנגזאַם. ער האָט מיר על פי שכל אויפגעוויזן אַז אין לאַנדאָן פֿאַרט מען געוויינטלעך לאַנגזאַמער, ווי אויסער לאַנדאָן. אַז מ'וועט אַרויס פֿון שטאָט, וועט ער מיר ערשט ווייזן וואָס פֿאַר אַ קאַר דאָס איז און וואָס פֿאַר אַ דריווער ער איז.

מײַן שכנה די ליטוואַטשקע האָט זיך צעלייגט בהרחבהדיק, גלייך ווי ניט נאָר די קאַר, נאָר די גאַנצע וועלט איז אירע.

אין די ליין האָט מײַן שכן אינגעקויפֿט הערינג, סענדוויטשעס מיט "בשר פֿשר" און זויערע אוגערקעס. די זויערע אוגערקעס זיינען געווען פֿאַר דער ליטוואַטשקע, וועלכע... איר פֿאַרשטייט... ס'פֿאַסירט מיט אַלע פֿאַרהייראַטע פֿרויען... און אַזוי ווי ער איז אַ ליטוואַק, האָט ער פֿאַר זיך אינגעקויפֿט קנאַבל.

די קאַר האָט זיך געלאָזט שפּאַצירן איבער ווייטשעפעל. ניט ווייט פֿון לאַנדאָן האָספיטאַל האָט זיך אַריינגעזעצט אויך זיין שוואַגער, אַ געל ייִדל מיט אַ שפיציק בערדל. דערצו האָט זיך אַריינגעזעצט זיין ווייב, וועלכע איז געווען ניט אַזוי הויך ווי ברייט, און דערצו האָבן זיך אַריינגעזעצט אירע צוויי שוועסטער, צוויי מוידן ענלעך איינע צו דער צווייטער ווי צוויי טראָפּן וואַסער. און אויב זיי האָבן זיך ניט פֿאַרביטן, איז עס נאָר דערפֿאַר ווייל זיי האָבן געהאַט פֿאַרשיידענע נעמען: סידי און פֿעני.

די קאַר האָט זיך ווידער געלאָזט אין וועג. אויסער וואָס זי האָט געהינקען, האָט זי אויך אָנגעהויבן אונטערפֿיפֿן, גלייך ווי זי וואָלט לייַדן פֿון אַסטמע. ס'האָט איר אַ פנים פֿאַרדראָסן וואָס זייענדיק אַ "פֿאַר סיטער" האָט מען אויף איר אָנגעזעצט איבעריקע פֿאַרשוינען.

נעבן באָו האָט זיך אַ פֿאַליסמאַן עפעס אָנגעהויבן בייזערן אויף מײַן שכן און האָט אים געפֿרעגט צי ער ווייס דעם חילוק פֿון רעכטץ ביז לינקס. מײַן שכן האָט מיר אָבער דערנאָך דערקלערט, אַז דער פֿאַליסמאַן האָט זיך אומזיסט צו אים געטשעפעט. מסתמא אַן אַנטיסעמיט.

ס'איז שוין געווען כמעט האַלבער טאָג ווען מיר זיינען אַרויסגעפֿאַרן פֿון לאַנדאָן. איצט וועט עס שוין גיין ווי אַ מיזמור! – האָט דער ליטוואַק מיר פֿאַרזיכערט. מיט אַמאָל – עס רעגנט. אַ מבול. די ליטוואַטשקע שלאָגט פֿאַר אויסשפּרייטן די דעק פֿון קאַר. דער ליטוואַק וויל אָבער ניט. ער פֿאַרזיכערט אַז ס'איז ניט כדאי די טירחה. דער רעגן וועט באַלד אויפֿהערן.

ערשט ווען מיר זיינען שוין אַלע דורכגענעצט און דורכגעווייגט שטעלט ער אָפּ די קאַר און זאָגט:
- אפֿשר וואָלט אַ פלאַן געווען צו נוצן דעם דעק?
מיר קריכן ביידע אַראָפּ און צייען די דעק. לאָזט זי זיך ניט. דער געלער שוואַגער גיט אַן עצה:
- מ'דאַרף קריגן אַ גוי!

מיר שטייען אַ היפשע צייט און קוקן אַרויס אויף אַ גוי. ענדלעך קריגן מיר. דער גוי קומט צו, ציט איבער די דעק, מ'באַצאָלט אים און מיר פֿאַרן ווייטער.

די קאַר גייט שוין ניט ווי פֿריער. זי גליטשט זיך אַהער און אַהין און גייט ווי אַ שיפור. אָט איז זי רעכץ און אָט איז זי לינקס. די אַנדערע קאַרס וואָס פֿאַרן פֿאַרבײַ בלאָזן שופֿר, תקיעות גדולות און די דריווערס שילטן דעם ליטוואַק און סטראַשען מיט קולאַקעס. ער נעמט עס אָבער רויק:
- ווער הערט זיי? טענהט ער.

- זיי פֿאַרגינען ניט, וואָס אַ ייִד האָט אויך אַ קאַר.
פלוצלינג אַ גליטש און אַ קוויטש און אַ זשששששו. וואָס איז? עט, אַ קלייניקייט. אַ ראָד האָט געפלאַצט.

קריכן מיר ביידע אַראָפּ. מײַן ליטוואַק נעמט אַראָפּ די רעזערוו ראָד, וואָס היינגט אויף דער קאַר און מיר ביידע באַמײַען זיך איבערבייטן די קראַנקע ראָד אויף דער געזונטער. אָבער אַ נעכטיקער טאָג. עס גייט ניט. מיר זיינען ביידע אויסגעשמירט, ווי די רוחות און שטייען מיט אויסגעשטרעקטע הענט און ווייסן ניט וואָס צו טאָן.

דער געלער שוואַגער גיט פֿון דער קאַר אַן עצה:
- מ'דאַרף קריגן אַ גוי!
ענדלעך קריגן מיר אַ גוי. די ראָד ווערט אָנגעטאָן און מיר פֿאַרן ווייטער.
אין עטלעכע מינוט אַרום שטעלט זיך די קאַר ווידער אָפּ. מײַן שכן שרייט אויס: "אוי וויי!"

וואָס איז? ער האָט דערפֿילט אַז ס'איז אים נאָס אין די תחתונים. ער האָט זיך אַרױפֿגעזעצט אויף דער פֿלאַש בראַנפֿן און זי צעקוועטשט און ער זיצט אויף שטיקער גלאַז.
מילא, זאָל זײַן אַן בראַנפֿן. על פי נויט קען מען קריגן בראַנפֿן אויפֿן וועג אין אַ פּאַבליק הויז.

ס'ווערט שוין גאַנץ שפעטלעך און דאָס האַרץ הייבט אָן צײַען. די ליטוואַטשקע עפֿנט דעם באַקס מיט די מאכלים. פלוצלינג – טראָך! עס טוט אונדז אַלעמען אַ טרייסל און מיר כאַפֿן זיך אָן איינער אָנעם צווייטן. די גלאַז פֿון קאַר ווערט צעשמעטערט און פֿאַלט אויף אונדז. וואָס איז? די קאַר איז אָנגעפֿאַרן אויף אַ "טשערעבענק". עס ווערט אַ מהומה. אונדזער עולם קריכט אַרויס פֿון קאַר און אַן עולם קריכט אַרויס פֿון "טשערעבענק". דער ליטוואַק מיט יענעם דריווער זידלען זיך איינער באַשולדיקט דעם צווייטן. ענדלעך בײַט מען זיך מיט די נעמען און אַדרעסן.

ווען דער "טשערעבענק" איז אָפּגעפֿאַרן באַרימט זיך דער ליטוואַק:

- ווען ס'וואלט טרעפן מיט אן אנדערן, וואלטן מיר אלע אין קאר דערהארגעט געוואָרן. מיר דאַרפֿן אָבער בענטשן גוימל וואָס ער איז אַ גוטער דרייווער און די קאר איז נאָר אָפּגעקומען מיט אַ "דעמעדזש", אָבער עס מאַכט ניט. די קאר איז אינשורט.

מיר פֿאַרן ווייטער. צו דעם עסן קען מען זיך ניט צורירן, ווייל אַלץ איז באַשאַטן מיט גלאַז. מיר פֿאַרן ווייטער. איך טראַכט מיר: סוף כל סוף איז פֿון מיר אַ נאַרישקייט וואָס איך האָב לעצטע וואָך אַרויסגעטריבן דריי אישורענס אַגענטן איינעם נאָכן אנדערן. ס'איז דאָך בעסער ווען מ'האַט אַ "לייף פּאַליסי".

אין אַ וויילע אַרום אַ נייער סטאָפּ. מײַן שכן דרייט דאָרט, קוועטשט – עס גייט ניט. מיר קריכן ביידע אַרויס. מײַן שכן עפֿנט די מאַשין פֿון דער קאר, דעקט אויף אירע קישקעס און געדערעם. שטופט אַ האַנט דאָ און דאָרט, צעבלוטיקט אַ פֿינגער, אָבער עס העלפֿט ניט.

מיר שטייען פֿאַרצווייפֿלט אַ לאַנגע צייט. ס'הויבט שוין אָן פֿינצטער ווערן. דער רעגן גיסט ווי פֿון אַן עמער. וואָס טוט מען?
גיט דער שוואַגער אַן עצה:
מ'דאַרף קריגן אַ גוי!

ענדלעך קריגן מיר אַ גוי. ער קומט צו, טאַפט און שאַקלט מיט יאוש דעם קאַפּ. צום סוף דערקלערט ער אונדז, אַז אויבן, באַרג אַרויף געפֿינט זיך אַ "גאַראַדזש", זאָלן מיר צושלעפֿן אַהין די קאר און דאָרט וועלן זיי שוין זען.

מײַן שכן און איך הייבן אָן שטופן די קאר. ס'איז גליטשיק און ס'איז באַרג אַרויף. מיר שוויצן ביידע. מיר דערפֿילן אַז ס'איז ניט פֿאַר אונדזערע כוחות. דאָס געלע ייִדל האָט אָבער אַן עצה:
מ'דאַרף קריגן אַ גוי!

מיר קריגן אַ גוי. מיט גרויס מי דערשלעפֿן מיר די קאר צום "גאַראַדזש". דער קאר דאָקטאָר ערקלערט אַז ס'איז אַ "גרויסער דזאַב" און אַז ער קען עס היינט ניט פֿאַרענדיקן.

דאָס געלע ייִדל גיט אַן עצה:
- קריגן אַ גוי מיט אַ קאַר, צובינדן אודזער קאַר אונטערן גויס קאַר און אַרײַנפֿאַרן אין וועסטקליף און זי דאָרט פֿאַרריכטן.

ענדלעך קריגן מיר אַ גוי מיט אַ קאַר. מיר שלעפֿן זיך אין רעגן און גליטש זייער לאַנגזאַם. די נסיעה ציט זיך און ציט זיך. ענדלעך קומען מיר אָן. צו מײַן גליק כאַפּ איך נאָך דעם לעצטן טריין קיין לאַנדאָן.

שוין איין מאָל אַ נסיעה געווען. שוין איינמאָל אַ "פלעזשור".

מײן שכן האָט מיך אויף מאָרגן איינגעלאָדן אַז איך זאָל "נעקסט וויק" פֿאַרן מיט אים קיין ברייטאָן
אויף "פלעזשור". ער פֿאַרזיכערט מיך אַז נאָך דעם ווי מ'האָט די קאַר פֿאַרריכט איז קיין בעסערע קאַר
ניטאָ אין גאַנץ מלכות ענגלאַנד.